

Código	Descripción
NM34AEV	ARMARIO LAV.BAÑ.200 LTS. VAPOR CUBE

#### Descripción técnica

##### PROCESO

Lavado en circuito cerrado con agua caliente y jabón.  
Aclarado con agua de red con recuperación de una parte al depósito.

##### CARACTERÍSTICAS GENERALES.

Construcción en acero inoxidable AISI 304.

Dimensiones del armario:

Largo: 2.140 mm

Ancho: 1.670 mm

Alto: 2.000 mm

Dimensiones totales con protecciones y la tapa abierta:

Largo: 3.230 mm

Ancho: 1.670 mm

Alto con tapa abierta: 2.355 mm

Tiempos de lavado y aclarado regulables exteriormente.

Nivelación del armario sobre pies regulables M20.

Nivel de presión acústica según normativa CE.

Producción: 20 - 30 ud/hora dependiendo de la suciedad.

##### DEPOSITO

Depósito de 330 litros.

Entrada de agua controlada por válvula de bola y boya inox de flotación de  $\frac{3}{4}$  ".

Parada de seguridad de la máquina por falta de agua para la protección de la bomba.

Filtro tipo interior-externo con espiral en el interior para la extracción de sólidos al exterior.

Filtro rotativo auto limpiante mediante aspersores con agua recirculada. Paso de filtrado 2 mm.

Rotación por transmisión piñón-cadena accionado mediante motoreductor de 0.18kW.

Rebosadero de grasas con salida al exterior.

Grifo de purga inox. de 1  $\frac{1}{4}$  " y trampilla de vaciado de 210 x 170 mm.

Tapa de registro para la limpieza del depósito.

Calentamiento mediante inyección de vapor directo mediante electro válvula de  $\frac{3}{4}$  ", y válvula de bola de  $\frac{3}{4}$  ".

##### LAVADO

Motobomba inoxidable de 15 kW. de potencia, caudal de 45 m<sup>3</sup>/h y presión de 6.4 Kg/ cm<sup>2</sup>.

Moto bomba situada dentro del armario de servicio, de fácil acceso.

Manómetro de glicerina.

Bomba dosificadora jabón.

Aspersores de chorro plano de 3 mm. de diámetro equivalente, situados en dos brazos rotativos, inferior y superior. Impulsión de la rotación mediante los mismos aspersores.



#### ACLARADO

Aclarado con agua de red con recuperación de una parte al depósito de lavado.  
Entrada de agua controlada por electroválvula.  
Aspersores de chorro plano de 1 mm. de diámetro equivalente, situados en dos brazos rotativos, inferior y superior paralelos a los de lavado. Impulsión de la rotación mediante los mismos aspersores.

#### MECANISMO DE VOLCADO

Carga de las bañeras automáticamente mediante un volcador de accionamiento mecánico.  
Moto reductor de 0.55 kW.  
Dos finales de carrera de funcionamiento.  
Tapa superior basculante para permitir la carga del carro a lavar, accionada neumáticamente

#### PROTECCIONES

Protectores de seguridad a ambos lados de la zona de carga.  
Construcción en chapa taladrada con 2 pies regulables con fijación al suelo.  
Fotocélula de paro de ciclo a la entrada de la zona de protección.

#### CUADRO ELÉCTRICO

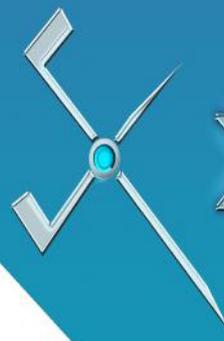
Cuadro eléctrico de mandos en fibra, IP-65, incorporado dentro de un armario inox con ventana de metacrilato.  
Botón de paro de emergencia en el exterior del cuadro inox y en la valla de protección.  
Protección motobomba. Indicadores luminosos de funcionamiento. Interruptor general, pulsadores.  
Temporizadores regulables para los tiempos de lavado y aclarado. Temporizadores internos en el PLC para los tiempos de desagüe de la cabina de lavado entre fases del ciclo.  
Regulador de temperatura electrónico-digital y sonda PT-100.  
Material Moeller: guarda motores, contactores, bornes, pulsadores.  
Maniobra a 24 VAC.  
Mecanismo de seguridad por barrera de reflexión.  
Autómata con pantalla digital programable para regulación del ciclo.  
Columna luminosa de funcionamiento situada sobre la máquina.  
Pantalla gráfica para visualización del proceso, detección de anomalías y programación manual.

#### CONSUMOS

Agua:  
Llenado depósito: 330 l  
Aclarado (regulable): 5 a 12 litros por bañera

Electricidad:  
Motobomba: 15 Kw.  
Moto reductor volcador: 0.55 Kw.  
Moto reductor filtro: 0.18 Kw.

Vapor:  
Calentamiento depósito: 35 kg/h



**XUCLÁ**  
**INNOVA**  
WASHING & HANDLING

**CONEXIONES**

Agua:  $\frac{3}{4}$ "

Eléctrica: 400V III + N + T (50 Hz)

Vapor:  $\frac{3}{4}$  "